



E-BIKE TOUR MAROKKO

Kaufmann Trekking Wylen 1 6440 Brunnen SZ
Tel. 041 822 00 55 (auch abends)
info@kaufmantrekking.ch www.aktivferien.ch



Mit dem E-Bike über den Hohen Atlas und durchs Saho-Gebirge ins Dra Tal 12-tägige Reise mit 7 Biketagen, vom 23.10. – 03.11.2026 sowie im Mai 2027

Der Hohe Atlas mit seinem vielen Strässchen und Maultierpfaden ist wie geschaffen für eine E-Biketour. Hier erleben Sie die Vielfalt dieser Landschaft und die legendäre Gastfreundschaft der Berber.

Auf dem Bikesattel durchqueren Sie aride Hochtäler, steinige Plateaus und üppige Oasen. Unsere Begleiter sind oft die schneebedeckten Gipfel des Atlasgebirges mit den 4000er am Horizont.

Sie biken mit Gleichgesinnten grösstenteils auf Naturstrassen. So abwechslungsreich wie die Landschaften sind auch die Trails: technisch nicht anspruchsvoll und fast immer abseits des Verkehrs.

Am Ende des Tages warten in unserem Gasthaus, ein typisches marokkanisches Riad ein frischer Minztee und ein leckeres lokales Menü als Stärkung auf uns. Auch das Mittagessen, zubereitet durch unseren mitreisenden Koch ist eine warme Mahlzeit.

Begleitet werden Sie nicht nur von einem Servicefahrzeug mit Fahrer und Koch, sondern auch von unserem «Mannschaftsbus», worin auch mal eine Etappe oder ein Teil davon nicht-bikend zurückgelegt werden kann.

Beginn und Abschluss der Reise bildet die Königsstadt Marrakesch. Wir tauchen ein in das bunte und geschäftige Treiben aus «1001 Nacht», entdecken handgemachte Souvenirs, probieren feine Spezialitäten oder geniessen eine wohltuende Spa-Behandlung in einem traditionellen Hamam.

Optional lässt sich die Reise mit einem 2-tägigen Wüstenprogramm abrunden.

Freuen Sie sich auf eine 12-tägige Reise durch vielfältige Landschaft, grösstenteils abseits der Touristenströme, mit Top-Service und gutem Standard der Unterkünfte sowie Betreuung durch Schweizer Reiseleitung. Die Reisedurchführung ist bereits ab 5 Gästen gewährleistet.

Wir freuen uns, mit Ihnen Marokko per Bike und zu Fuss zu erleben und stehen für ergänzende Auskünfte gerne zur Verfügung



Wir wünschen Ihnen eine tolle Bike-Tour, wie wir sie hatten, und stehen für Referenzen gerne zur Verfügung!

Die fitten Gäste der Erkundungstour vom Mai 2026 mit Tourenleiter Ramyond und einheimischen Bikeguide, zwischen 55 und 74 Jahren jung

Reiseablauf

1. Tag: Flug Zürich-Marrakesch

Am Vormittag Flug mit Edelweiss ab Zürich nach Marrakesch, Flugzeit 3 ½ Stunden. Nach Erledigung der Einreiseformalitäten halbstündige Fahrt zu unserem Riad in der Medina/Altstadt von Marrakesch, Gepäckdeponierung und Kaffeepause. Danach startet zu Fuss die Besichtigungstour durch die Altstadt und die bunten Souks sowie der Koutoubia-Moschee, Wahrzeichen von Marrakesch. Nach dem Mittagessen Rückkehr zur Unterkunft, Zimmer beziehen und relaxen. Abendessen und Übernachtung im Riad Berta in Marrakesch (460 m ü.M.).

2. Tag: Marrakesch

Am Vormittag tauchen wir ein in die farbenprächtigen Souks von Marrakesch. Ein deutschsprechender Kulturführer gibt uns Einblick in das bunte Treiben. Nachmittags Anpassen der E-Mountainbikes. Abends Rundgang über den bekannten Platz Djemma el Fna und Abendessen. Nochmalige Übernachtung in Marrakesch (460 m ü.M.).

3. Tag Beginn Biketour: Marrakesch – Abachkou – Bougmez-Tal

Zweistündige Fahrt zum Ausgangsort der Biketour. Diese führt durch das Ait Toutline Tal nach Abachkou. Am Abzweiger zum Bougmez-Tal werden die Bikes verladen. Ab hier halbstündige Fahrt zur Unterkunft im Bougmez-Tal, auch «Happy Valley» genannt. Ankunft im Verlauf des späteren Nachmittags, Übernachtung in der Herberge Dar Ait Ali in Ait Bougmez (1700 m).

Zeit im Sattel 3 ½ Std. / Bikedistanz 50 km / Aufstieg 1000 m / Abstieg 1300 m

4. Tag Bougmez-Tal – Bike-Tour

Drei- bis vierstündige Bike-Tour, je nach Gusto. Die Tour führt durch die Berber-Dörfer und Weiler im idyllischen «Happy Valley». Ein Abstecher führt zu einem burgartig aufgebautem Speicher- und Lagergebäude auf einem Hügel. Von hier oben offenbart sich ein toller Ausblick über das Tal. Nochmalige Übernachtung in der Herberge Dar Ait Ali in Ait Bougmez (1700 m).

Zeit im Sattel 2 - 4 Std. / Bikedistanz je nach Variante 20 - 50 km

5. Tag Überquerung des Hohen Atlas

Am Morgen Autotransfer zum Start der heutigen Etappe auf ca. 2950 m. Zuerst Abfahrt zum Mgoun-Fluss, danach führt die Tour über den 3000 m hohen Tizi n'Ait Hamd-Pass. Von dort geht es abwärts in die südlichen Täler des Hohen Atlas. Übernachtung im Riad Awayou in Boutarar (1150 m).

Zeit im Sattel 5 Std. / Bikedistanz 70 km / Aufstieg 1350 m / Abfahrt 2950 m

6. Tag Relaxtag Boutarar

Wer möchte, kann heute einen Relaxtag einlegen oder eine weitere Biketour unternehmen: 1 ½-stündige Autofahrt zum Ausgangspunkt der heutigen Bike-Tour. Beim Aussichtspunkt, mit Blick auf Serpentinenstrasse der Dades-Schlucht, beginnt die Bikefahrt hinunter zu den «Monkey Fingers» mit kurzem Fussmarsch. Danach biken wir zurück nach Boutarar. Nochmalige Übernachtung im Riad Awayou in Boutarar (1150 m).

Zeit im Sattel 4 Std. / Bikedistanz 43 km / Aufstieg 420 m / Abstieg 1050 m

7. Tag Boutarar – Toundoute – Skoura

Abfahrt ab Boutarar. Wir folgen der Strasse 1502. Die heutige Etappe bietet herrliche Aussicht auf den Hohen Atlas von der Südseite her. Das heutige Etappenziel liegt in der Palmenoase Skoura. Übern. im Riad Les Jardins de Skoura (1220 m).

Zeit im Sattel 4 ¼ Std. / Bikedistanz 66 km / Aufstieg 1180 m / Abstieg 1170 m

8. Tag Skoura – Djebel Sahro – Nkob

Der Tag beginnt mit einem Autotransfer (ca. 50 km) Richtung Kalaat M'Gouna. Hier steigt man aufs Bike und beginnt die Traverse des Djebel Sahro-Massivs. Die Route führt über Piste bis kurz vor Nkob. Die letzten 10 km legen wir im Bus zurück. Übernachtung in Kasbah Baha Baha in Nkob (1040 m).

Zeit im Sattel 5 ½ Std. / Distanz 74 km / Aufstieg 1200 m / Abstieg 1550 m

9. Tag: Nkob – Dra-Tal – Zagora

Über Pisten biken wir – mit nur wenigen Anstiegen – durch eine wüstenhafte Gegend. Diese Etappe führt bis kurz vor Zagora, wo unsere Biketour endet und wir die E-Bikes abgeben. Das geschichtsträchtige Zagora war früher ein wichtiger Knotenpunkt für die grossen Kamelkarawanen von und nach Timbuktu. Zum Sonnenuntergang geniesst man einen Ausflug in die Sanddünen der Sahara. Übernachtung im Riad Namane in Zagora (750 m).
Zeit im Sattel 2 ½ Std. / Distanz 35 km / Aufstieg 520 m / Abstieg 570 m

10. Tag: Beginn Rückfahrt nach Marrakesch mit Besichtigung und Übernachtung Ait Ben Haddou oder Beginn optionales Wüstenprogramm (siehe unten)

Start der Rückfahrt nach Marrakesch, die wir nach 3 ½ Std. mit dem Besuch des UNESCO-Weltkulturerbe Ait Ben Haddou unterbrechen. Der historische Ksar (befestigte Lehmbausiedlung) diente als Kulissen vieler Filmklassiker, von «Lawrence von Arabien» über «Terminator» und «die Mumie» und zahlreicher weiterer Filme. Übernachtung in Ait Ben Haddou am südlichen Rand des Hohen Atlas (1200 m).

11. Tag: Zweiter Teil Rückfahrt nach Marrakesch, Übernachtung Marrakesch

Für die heutige Etappe wählen wir die «Panoramastrasse» via Telouet. Eintreffen nach 4 ½ Std. Fahrt zum späten Mittagessen in Marrakesch. Einchecken ins Hotel und Rest des Nachmittags zur freien Verfügung. Gegen Abend Rundgang über den bekannten Platz Djemma el Fna und Abendessen. Übernachtung im Grand Hotel Mogador in Marrakesch (460 m).

12. Tag: Heimreise

Einstündige Fahrt zum Flughafen und vormittags Rückflug in die Schweiz, Ankunft in Zürich im Verlauf des Nachmittags, wo 12 erlebnisreiche Tage enden.
Optional besteht die Möglichkeit, einen weiteren Tag in Marrakesch, mit oder ohne Programm, anzuhängen.

VERLÄNGERUNGSPROGRAMM mit 2-tägigem Sahara-Abstecher, Heimkehr nach 13 Tagen

10. Tag: Wüstenprogramm Sahara

Wer den zweitägigen Abstecher in die Wüste anhängt, fährt nach Mhamid, das nach 1 ½ Std. und 100 km erreicht wird. Nachmittags erste Exkursion in die Wüste. Übernachtung in einem Wüstencamp bei Mhamid (500 m).

11. Tag: Wüstenprogramm Sahara

Eintägiger Ausflug in die Wüste. Auf dem Rücken des Kamels entdecken wir die Wüste. Nochmalige Übernachtung in einem Wüstencamp bei Mhamid (500 m ü.M.).

12. Tag Mhamid – Marrakesch

Achtstündige Fahrt (450 km) via Agdz über den Anti Atlas nach Ouarzazate und weiter über den Hohen Atlas mit dem 2200 m hohen Tichka Pass nach Marrakesch, das wir vor dem Eindunkeln erreichen. Übernachtung im Grand Hotel Mogador in Marrakesch (460 m).

13. Tag: Heimreise

Einstündiger Transfer vom Hotel zum Flughafen und Heimflug nach Zürich, Eintreffen nachmittags. Da die Rückfahrt nach Marrakesch ohne Zwischenhalt erfolgt, fliegen jene mit 2-tägiger Verlängerung nur einen Tag später nach Hause. Optional besteht die Möglichkeit, einen weiteren Tag in Marrakesch, mit oder ohne Programm, anzuhängen.



Unsere Scott E-Bikes, vollgefedert

REISEDATEN: • 23.10. – 03.11.2026 • Mai 2027

PREIS Fr. 4'170.-- mit 5 Gästen / Fr. 3'970.-- mit 6 – 7 Gästen / Fr. 3'710.-- mit 8 – 10 Gästen

Im 12-tägigen Arrangement enthalten:

- Hinflug mit Edelweiss, Rückflug je nach gebuchtem Programm
- Gästetransport während der Reise im komfortablen Kleinbus
- separates Servicefahrzeug für Transport Koch und Bikes
- Übernachtung in guten Unterkünften, fast überall Vollpension
- deutschsprachende Reiseleitung von Kaufmann Trekking ab/bis Schweiz
- alle gemäss Programm enthaltenen Bike-Touren, **inkl. E-Bike-Miete Fr. 420.--**
- Mitfahrendes Servicefahrzeug, für Transport Koch und E-Bikes
- Gratisabgabe Tee, Kaffee, Wasser und Softdrink zu den Hauptmahlzeiten und zum Biken
- Abgabe einer Gepäckliste und Durchführung
- Vorbereitungs-Höck vor Reiseantritt mit leihweiser Abgabe Reisetrolley

Extrakosten:

- 2 individuelle Mahlzeiten
- alkoholische Getränke
- Einzelzimmerzuschlag im Bereich von Fr. 330.-- (Verlängerung Wüstenprogramm + Fr. 140.--)
- Trinkgelder im Bereich von ca. Fr. 70.--

AUFPREIS für 3-tägige Verlängerung mit 2 Übernachtungen im Wüstencamp

mit deutschsprachendem Führer und lokalen Kameltreibern,
separate Rückfahrt nach Marrakesch und abschliessender Übernachtung in Marrakesch:
Fr. 1'160.-- bei 2 Pers. / Fr. 990.-- bei 3 Pers. / Fr. 880.-- bei 4 Pers.

VERLÄNGERUNGSPROGRAMM, 6 Tage, mit Besuch weiterer Königsstädte

Optional besteht die Möglichkeit, die Reise um 6 Tage mit einem deutschsprachenden Kulturführer und eigenem Fahrzeug zu verlängern. Reiseablauf und Preis auf Anfrage.

Standard

Unser ständiger Begleiter ist ein Allrad-Servicefahrzeug, worin auch unser Koch mitfährt. Von ihm werden wir unterwegs kulinarisch verwöhnt.

Dazu gesellt sich ein komfortabler Van für den Transport der Gäste während den Transfers. Dieser ist die ganze Zeit dabei und lässt sich auch nutzen, falls mal jemand eine Etappe oder einen Teil davon im Bus zurücklegen möchte. Dadurch ergibt sich grösstmögliche Flexibilität.

Schweizer Reiseleitung

Begleitet wird die Gruppe von einer Schweizer Reiseleitung, die man am Vorbereitungs-Höck kennen lernt. Vor Ort gesellt sich ein lokaler Bikeführer dazu. Vorgängig erhält man eine Checkliste mit dem benötigten Gepäck und mehr.

Anforderung Kondition- und Fahrtechnik

Gefahren wird mit vollgefederten E-Mountainbikes von Scott, meist auf Natur- und selten auf Teerstrassen. Die Trails sind technisch nicht anspruchsvoll und liegen abseits der Hauptstrasse. Der Trailanteil ist hoch, aber es ist **keine Downhill-, Enduro oder Singletail-Tour. Es ist auch nicht möglich, die Tour mit einem normalen Bike zurückzulegen.**

Die Reise richtet sich an trainierte «Genussbiker/innen». Für die Teilnahme sollte man zu Hause regelmässig mit dem E-Bike unterwegs sein. Die Reise eignet sich nicht für «Gelegenheitsbiker/innen», die ab und zu mal einen Tag mit dem E-Bike unterwegs sind, denn auf dieser Tour verbringt man 7 Tage nacheinander im Sattel. Optional kann der 4. Tag als Relaxtag ohne Bike eingesetzt werden – und bei Bedarf jederzeit eine Etappe oder ein Teil davon auf unserem Begleitfahrzeug zurückgelegt werden. Nachfolgend die Anforderung für Kondition und Fahrtechnik:

Konditionslevel 2: Mittlere Bikereisen mit 40–70 km Distanz und 500 – 900 Höhenmetern

Fahrtechniklevel 2: Gut befahrbare Wege, meist auf Naturstrassen

Biketage / Etappendisanz

7 Tage Biken. Tagesetappen 30 bis 75 km.

Es besteht die Möglichkeit eine Etappe oder einen Teil davon in unserem Van mitzufahren.

Hinweis: Mitnahme eines (eigenen) E-Bikes ist im Flugzeug wegen des Akkus nicht möglich

Unterkunft

In guten Hotels und landestypischen Riads.

Mahlzeiten

Frühstück und Abendessen werden in den Unterkünften eingenommen. Mittags gibt's Picknick-Lunch, zubereitet durch unseren mitreisenden Koch.

Gepäcktransport / Begleitfahrzeug

Das Gepäck wird im Begleitfahrzeug transportiert. Mitfahrgelegenheit.

Klima

Angenehmes Klima mit warmen Tagen, kühlen bis frischen Vormittag-, Abend- und Nachttemperaturen, vergleichbar mit Herbsttemperaturen in unseren Alpen. Mit Wind und Regen muss in den Bergen gerechnet werden, siehe auch Checkliste.

Brunnen, 24. Mai 2026



Ungefähres Routing:





Zahlreiche Begegnungen mit Einheimischen am Wegesrand



Gutes und reichhaltiges marokkanisches Menu



Palmenoase



Herausforderungen ...